

Naše číslo jednací: MUVM/067254/2026  
Spisová značka: **MUVM/064719/2026/05**  
Spis. znak: 280.23  
Skart. znak/lhůta: S/5  
Vyřizuje: Renata Švadlenová  
Telefon: 465 466 248  
Datum: 15. dubna 2026

Počet listů: 4      Počet příloh: 2      Počet listů příloh: 2

## **V E Ř E J N Á   V Y H L Á Š K A**

### **O P A T Ř E N Í   O B E C N É   P O V A H Y**

#### **STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU**

**na místních a pozemních komunikacích v ulici Pernerova a Peliny v k.ú. Choceň a silnici II/315 a pozemní komunikace v k.ú. Zářecká Lhota**

**Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend,** příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. o provozu na pozemních komunikacích),

### **s t a n o v u j e**

v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích

#### **přechodnou úpravu provozu**

**na místních a pozemních komunikacích v ulici Pernerova a Peliny v k.ú. Choceň a silnici II/315 a pozemní komunikace v k.ú. Zářecká Lhota,** která bude provedena umístěním přenosných dopravních značek svislých, dodatkových tabulek a dopravního zařízení, a to v místech a rozsahu zakreslených v situacích s názvem „Situace DIO – uzavírka lávky pro pěší u mostu u vodáků“ a „Situace DIO – uzavírka mostu u Hedvy“, které jsou přílohami tohoto stanovení přechodné úpravy provozu, na níže uvedených místech, **za těchto podmínek:**

- 1) Přechodná úprava provozu bude užitá za účelem usměrnění provozu v lokalitě Peliny v Chocni, v místech, kde budou prováděny stavební práce v rámci plánované opravy mostů MK-1 u Hedvy a MK-2 u vodáků, v rámci akcí s názvem „Oprava mostního objektu MK-2, most u vodáků, Choceň“ a „Oprava mostního objektu MK-1, most u ul. Peliny“, při kterých dojde v plánovaném termínu od 20.04.2026 do 30.06.2026 k úplné uzavírce provozu na mostu MK-1 u Hedvy a na lávce pro pěší u mostu MK-2 u vodáků, a to v termínech a v souladu s povolením zvláštního užívání a povolením uzavírky dotčených místních komunikací, které v předmětné věci vydá příslušný silniční správní úřad, v tomto případě Městský úřad Choceň, investiční odbor.
- 2) Přechodná úprava provozu bude v daných místech provedena umístěním přenosných dopravních značek svislých, dodatkových tabulek a dopravního zařízení, a to v místech a rozsahu zakreslených v situacích s názvem „Situace DIO – uzavírka lávky pro pěší u mostu u vodáků“ a „Situace DIO – uzavírka mostu u Hedvy“, které jsou přílohami tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.
- 3) Předmětné dopravní značky a dopravní zařízení budou umístěny v souladu se zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 66 v platném znění.
- 4) Instalaci přenosných dopravních značek a dopravního zařízení dle tohoto stanovení zajistí na

své náklady žadatel, který bude po celou dobu umístění dopravních značek zodpovídat za jejich řádný stav a umístění.

5) Přenosné dopravní značení bude umístěno v souladu s ustanovení § 78 odst. 3 zák. o provozu na pozemních komunikacích, pouze po nezbytně nutnou dobu a v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a pouze ve vazbě na rozhodnutí o povolení zvláštního užívání a povolení uzavírky provozu, které musí být v právní moci, a to v termínu **od 20.04.2026 do 30.06.2026**.

6) Provedení a umístění svislých přenosných dopravních značek, dodatkových tabulek a dopravního zařízení bude realizováno v souladu s ust. § 1, 2, 4, 6, 7, 8, 9, 15 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

7) Podle písemného vyjádření Policie ČR, Dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí ze dne 02.04.2026 pod č.j. KRPE-28954-2/ČJ-2026-171106, bude splněno následující:

a) Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899 - Stálé svislé dopravní značení.

b) Svislé přechodné dopravní značení - přenosné dopravní značky-budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 12899-1 "Dopravní značky na pozemních komunikacích". Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí.

c) Přechodné dopravní značení musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.

d) Přenosné dopravní značky musí být umístěny mimo rozhledové trojúhelníky křižovatek, sjezdů a přechodů pro chodce.

8) Přenosné dopravní značky a dopravní zařízení musí být zajištěny tak, aby působením povětrnostních podmínek a vlivem provozu nedošlo ke změně jejich polohy.

## O d ů v o d n ě n í :

Dne 09.04.2026 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, přijata žádost právnické osoby P S K, s.r.o. CHOCEŇ, IČ 63220369, se sídlem T. N. Kautníka 165, 565 01 Choceň, o stanovení přechodné úpravy provozu na místních a pozemních komunikacích v ulici Pernerova a Peliny v k.ú. Choceň a silnici II/315 a pozemní komunikace v k.ú. Zářecká Lhota, dle přiložených situací s názvem „Situace DIO – uzavírka lávky pro pěší u mostu u vodáků“ a „Situace DIO – uzavírka mostu u Hedvy“, z důvodu provádění stavebních prací v rámci opravy lávky pro pěší, která je součástí mostu MK-2 „u vodáků“ za úplné uzavírky, a to v rámci stavby s názvem „Oprava mostního objektu MK-2, most u vodáků, Choceň“ a dále v rámci opravy a úplné uzavírky mostu MK-1 „u Hedvy“, a to v rámci stavby s názvem „Oprava mostního objektu MK-1, most u ul. Peliny“.

K předloženému návrhu přechodné úpravy provozu bylo vydáno souhlasné vyjádření Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu ze dne 02.04.2026, pod č.j. KRPE-28954-2/ČJ-2026-171106.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR DI a z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK.

Umístění výše popsaných dopravních značek a dopravního zařízení dle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, je nezbytné pro zajištění

bezpečnosti a plynulosti provozu na těchto komunikacích, a to zejména pro označení uzavřeného úseku lávky pro pěší, která je součástí mostu MK-2 „u vodáků“ a dále úplné uzavírky mostu MK-1 „u Hedvy“ v lokalitě Peliny v Chocni, z důvodu provádění stavebních prací v rámci akcí s názvem „Oprava mostního objektu MK-2, most u vodáků, Choceň“ a „Oprava mostního objektu MK-1, most u ul. Peliny“, čímž dojde k zajištění bezpečnosti účastníků provozu a pracovníků stavby a k včasné informovanosti účastníků provozu o uzavřené lávce pro pěší a mostu u Hedvy.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

## P o u č e n í :

Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.  
vedoucí odboru

**Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto a Městského úřadu Choceň. Sejmutí veřejné vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni lhůty pro vyvěšení.  
Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.**

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí dokumentu:

### **Obdrží**

#### **účastníci řízení**

P S K, s.r.o. CHOCEŇ, T. N. Kautníka 165, 565 01 Choceň

#### **dotčené orgány**

Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

**k vyvěšení na úřední desku**

Městský úřad Vysoké Mýto, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto

Městský úřad Choceň, Jungmannova 301, 565 01 Choceň

**na vědomí**

Městský úřad Choceň, Investiční odbor, Jungmannova 301, 565 01 Choceň

Obecní úřad Zářecká Lhota, Zářecká Lhota 5, 565 01 Choceň

**Příloha**

Situace DIO – uzavírka lávky pro pěší u mostu u vodáků

Situace DIO – uzavírka mostu u Hedvy